



## YANN ET SA CORVAIR 63

**Les pages "Car Next Door" sont de retour dans PowerGlide avec Yann et sa Chevrolet Corvair. Le principe de ces pages : vous présenter des lecteurs du magazine, des passionnés, qui roulent cool, et vivent leur passion au quotidien !**

*Par Christophe Chardon*

"Ne nous soumettez pas à la tentation, et délivrez-nous du mal"... Yann a bien vite oublié ces quelques mots. Les démons du rock'n'roll l'ont envahi depuis bien longtemps. Issu d'une famille de musiciens depuis quatre générations, c'est tout naturellement que la musique fera partie de sa vie. Autodidacte, il apprend la guitare dès l'âge de 12 ans. Il commence dans la mouvance hardcore avec le groupe Elevate Newton's Theory, puis forme les Firecrackers avec le succès qu'on leur connaît. Trois albums et une centaine de concerts plus tard, l'aventure s'arrête du fait des aléas de la vie. D'une culture sixties, Yann revend quelques guitares

et s'achète quelques orgues vintage. Il apprend à manier le clavier par lui-même en un an et demi (autodidacte, je vous dis !!!) et monte alors Tower Brown. Résolument orienté sixties anglaises, ce groupe fera bientôt parler de lui, c'est une certitude. Voulant faire partager son immense culture, Yann s'improvise DJ et organise régulièrement des soirées garage 60's/ surf/rock'n'roll dans la région grenobloise. "Lorsqu'une chose n'existe pas, j'essaie de la créer", me dit-il d'ailleurs. Bricoleur, à l'heure où d'autres se font la main sur des BMX et sur une bonne vieille mobylette, Yann restaure un Schwinn, puis une Vespa d'époque. Cela le motive plus tard

à acheter un véhicule ancien. Il souhaite une auto roulante et pas trop puissante. Il tombe sur cette Corvair, aux lignes plus fines que le design tapageur des fifties et à la férocité des muscle cars des seventies. Le projet n'est pas trop ambitieux. Il refait tout d'abord le freinage et roule régulièrement. Il lui plaît de l'entretenir, mais il préfère attendre pour la modifier dans un plus pur style 60's. "Si je m'investissais dans la Corvair maintenant, je ferais mal les choses." Chaque projet en son temps, Tower Brown lui en prend pas mal. Cette Corvair aboutira, c'est certain.

Plus d'infos sur Tower Brown :

[www.myspace.com/towerbrown](http://www.myspace.com/towerbrown)





**Dans l'univers 60's de Yann, mêlant influences américaines et européennes, la Corvair se présente comme la voiture idéale, une des plus européennes des voitures américaines !**



*La Corvair de Yann est un modèle de 1963. La Corvair était une réponse de General Motors à la réussite de VW aux USA, en présentant ce modèle compact, au moteur refroidi par air de six cylindres, positionné à l'arrière du véhicule. Celle-ci porte un moteur d'une cylindrée de 2,4 litres, accouplé à une boîte de vitesses automatique PowerGlide (ça ne s'invente pas !).*

